

ÖBB et CFF: défis similaires

Qu'importe le matériel roulant et les chemins de fer, les défis sont toujours les mêmes. L'optimisation des locaux, l'augmentation de la productivité, la gestion de l'entretien efficace, les processus d'attente ainsi que la disponibilité des véhicules sont un souci quotidien, également au service technique d'ÖBB.

Le séminaire TS a eu lieu cette année du 29 mai au 1er juin à Vienne. Le président central TS Werner Schwarzer, le vice-président de la CoPe P Roger Derungs et le président de la Cope Surface centre de réparations Zurich Altstetten Ferdinand Isler ont répondu à l'invitation d'Alois Fritzenwallner, président TS du Conseil d'entreprise ÖBB.

La gare technique

Le programme bien chargé a débuté par une visite des ateliers les plus modernes, à Vienne Matzleinsdorf. Dans cette halle multi-fonctions de 15'000 m², il y a 5 voies qui traversent tout du long et plusieurs points pour l'entretien des locomotives et des wagons. Il y a également des installations en-dessous du sol. Matzleinsdorf est la gare technique numéro 1 en Autriche. L'équipe suisse a également visité l'atelier Jedlersdorf, les ateliers Floridsdorf et l'atelier d'amélioration des wagons marchandises Kledering.

Après ces visites a eu lieu un échange intensif avec le responsable des services techniques d'ÖBB, l'ingénieur Engelbert Mayer. Il s'est vite avéré qu'ÖBB avait les mêmes défis à relever que nous. Les évolutions techniques dans l'entretien des véhicules exigent des formations et formations continues du personnel et demandent de gros investissements du côté des infrastructures. Parallèlement, les coûts de production devraient être les plus bas possibles, car les entreprises de construction des véhicules se livrent la guerre des prix.

Malgré ces défis importants, nous sommes tous d'accord sur le fait que les métiers dans l'entretien des véhicules sont passionnants et ont de l'avenir. Puisque les besoins en mobilité augmentent. Les études le prouvent. C'est bien pour ça que le soutien politique est important.

Communiqué SEV-TS/Hes