



**TS**

**Region**

**Zentralschweiz**

## Mitgliederinformation

# Jahresbericht des Präsidenten 2017

Neue Berufsbilder bei P-OP-ZBS:

Eines der grossen Themen im Unterverband Technisches Servicepersonal (TS) im 2017 waren die neuen Berufsbilder bei P-OP. Insbesondere bei Zugbereitstellung (ZBS) führten diese zu grossem Unmut. Der Unterverband TS lancierte eine Petition in Form von einer Unterschriftensammlung.

In dieser Petition kam die Forderung auf die Rückstufungen zu verzichten. Die Übergabe der 1000 Unterschriften an den Leiter ZBS, fand Anfang November 2017 statt.

In der Zentralschweiz gab es praktisch keine Reaktionen zu den neuen Berufsbildern.

Rail-Clean:

Die Regionen Zentralschweiz und Ticino wurden zusammengelegt, neuer Leiter ist Rene Messmer.

Unterschriftensammlung Personalrestaurant Luzern:

Für die Eröffnung eines Personalrestaurants im Bahnhof Luzern wurde eine Unterschriftensammlung durchgeführt.

Grund: Die Verpflegungsmöglichkeiten im Bahnhof Luzern sind für das Personal nicht zufriedenstellend.

Beteiligte Organisationen waren:

LGB, UNIA, vpod, syndicom und SEV.

Am 27. November 2018 wurden im Bahnhof Luzern die Unterschriften den Verantwortlichen von SBB, Zentralbahn und VBL übergeben.

Reorganisation CTL

Die Aufgaben bei CTL sollen durch schnelle und bahnhofsnahe Logistikleistungen und durch die Affichage in den Zügen des Fern- und Regionalverkehrs ergänzt werden.

Die Standorte mit Bedarfsbedienung werden nur noch angefahren, wenn tatsächlich ein Produkt abgeholt oder zugestellt werden muss. Dies ist neu möglich, da alle Produkte in der IT-LG erfasst werden müssen.

Das neue IT-Tool ist seit Dezember 2017 in Betrieb.

Dieses Tool übermittelt dem Chauffeur laufend welche Bahnhöfe angefahren werden müssen auf das Smartphone. Das Reisegepäck Tür zu Tür für die Destinationen Riederalp und Bettmeralp wurde Anfang 2017 durch CTL übernommen.

Weitere Destinationen kamen im Laufe des Jahres 2017 hinzu.

Diese Transporte verändern die Aufgaben umfassend und sind eine grosse Chance für die SBB und für die Mitarbeitenden von CTL.

Ab 1. Mai 2017 wurden sämtliche Stückguttransporte von einem externen Transporteur übernommen.

Beschluss 33 „Weiterentwicklung betriebliche Mitwirkung“:

Die GAV-Konferenz vom 09. Juni 2017 hat dem Verhandlungsergebnis ohne Begeisterung zugestimmt. Mit der sogenannten Weiterentwicklung der betrieblichen Mitwirkung sollen die PeKo-Flächen gestärkt werden.

Dadurch wird es bei den Personalkommissionen massive Veränderungen geben.

Unsere Sektion hat seit dem vergangenen Jahr eine ständige Werbekommission, dieser gehören aktuell Portmann Oliver und Xhelil Ilir an.

Unser Kassier Vetrano Paolo hat die SBB am Ende Juni 2017 verlassen.

Das heisst, dass wir wieder einen Kassier suchen mussten.

Glücklicherweise konnten wir an der Generalversammlung 2017 mit Xhelili Ilir einen neuen Kassier wählen. Danke Ilir, dass du dich spontan bereit erklärt hast, dieses Amt zu übernehmen.

Ich bedanke mich bei allen Vorstandskollegen für die stets gute Zusammenarbeit

Alpnachstad, 28. Januar 2018

Euer Präsident  
Krummenacher Nick