



ETF Railway Section – Maintenance Workers

Ambito tematico: Mobile Services

Al termine dell'incontro del gruppo di lavoro Maintenance Workers del 18 febbraio 2016 a Bruxelles, lo Steering Group aveva ricevuto l'incarico di allestire le necessarie norme unitarie per le attività di manutenzione e di riparazione eseguite sui veicoli ferroviari dal Mobile Services. Questo tenendo conto in particolare del possibile impiego dei rispettivi addetti oltre le frontiere nazionali.

Temi fondamentali del Mobile Service sono:

- Norme e disposizioni operative nazionali ed estere
- Tutela della salute e sicurezza del lavoro, requisiti relativi alla salute nazionali ed internazionali e operativi
- Criteri sociali
- Tutela dell'ambiente
- Copertura assicurativa e responsabilità civile

In generale / definizione

- Si definisce Mobile Service qualsiasi attività di manutenzione (servizio o riparazione), eseguita fuori delle officine autorizzate alla manutenzione dei veicoli ferroviari. Al riguardo si distingue fra i lavori compiuti su impianti dell'infrastruttura, ferrovie raccordate, sedimi aziendali o all'interno di veicoli (alla banchina ferroviaria).

Idoneità dei collaboratori

- Per il Mobile Service può essere impiegato unicamente personale esperto e con i necessari requisiti di formazione e di salute. Le esigenze devono corrispondere almeno a quelle del paese in cui le attività sono svolte.

Contenuti delle norme sulla manutenzione

- La manutenzione deve avvenire in osservanza delle norme nazionali ed internazionali. Questo include da un lato le esigenze tecniche ed organizzative del paese d'immatricolazione del veicolo. Dall'altro devono essere adempiute le esigenze del paese in cui ha luogo l'attività di manutenzione.

Condizioni quadro

- Il numero degli addetti del Mobile Service deve rispondere al tipo e all'entità delle attività da svolgere.
I lavoratori devono decidere sul posto se le attività pianificate possono essere svolte.

Limitazione

- I lavori sul tetto dei veicoli (mancanza di un dispositivo anticaduta) e sotto gli stessi (l'addetto non è più visibile) non devono essere compiuti dal Mobile Service.

Misure di sicurezza prima di iniziare il lavoro

- Prima dell'inizio dei lavori si devono concordare e attuare con il servizio dirigente i provvedimenti di protezione necessari per il Mobile Service.

Misure di sicurezza al termine dei lavori

- I provvedimenti di protezione adottati possono essere soppressi solo dopo la conclusione dei lavori.



Assicuramento e contrassegno dei veicoli

- L'assicurazione e il contrassegno dei veicoli devono essere disciplinati in modo unitario a livello europeo.

Linee di contatto (catenaria)

- In caso di lavori sotto le linee di contatto devono essere adottate disposizioni unitarie a livello europeo circa la «zona di pericolo della linea di contatto».

Lavori nella zona di tensione dei veicoli ferroviari

- Anche in questo ambito devono essere allestite disposizioni unitarie a livello europeo.

La sicurezza di funzionamento dei veicoli ferroviari deve essere garantita anche con il Mobile Service, in particolare nel caso di un impiego transfrontaliero di personale addetto all'esecuzione di queste attività. Il gruppo di lavoro Maintenance Workers ritiene che a tale riguardo siano da definire standard unitari a livello europeo.

Zurigo, 15 giugno 2017

Werner Schwarzer

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Schwarzer', is written over a thin horizontal line.

Presidente del Comitato consultivo lavoratori della manutenzione