



ETF Section rail– Personnel de la maintenance

Rapport annuel 2017

Le groupe consultatif a siégé le 15 février à Bruxelles. Suite au départ d'Alois Fritzenwallner (VIDA), Werner Schwarzer (TS-SEV) a été élu en tant que président. Nous avons été informés par les exposés de Nathalie Duquenne et Jean-Marie Dechamps de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (unité de sécurité) sur l'évolution de l'ECM SCOPE EXTENSION.

Le point principal à l'ordre du jour était l'introduction d'une carte de légitimation européenne uniforme pour le personnel de maintenance. Les principes ont été définis et le groupe de pilotage a été mandaté d'élaborer une proposition à l'attention de l'ETF.

En outre les discussions ont porté sur différents thèmes: service mobile transfrontalier, certification de la qualification, numérisation et protection de l'emploi.

Lors des quatre séances du groupe de pilotage, la préparation de la proposition sur la carte de légitimation à l'attention de l'ETF et de l'ERA était au premier plan. Cette proposition a été remise le 23 mars. Après avoir réglé quelques questions complémentaires, un concept de base a été remis le 16 septembre.

Notre rapport du 15 juin sur les services mobiles contient des éléments utiles et uniformes pour les travaux de maintenance et de réparation sur les véhicules sur rail. L'état des véhicules sur rail pour une exploitation sûre doit aussi être garanti dans le service mobile, en particulier pour les engagements transfrontaliers du personnel pour la réalisation de ces tâches. D'après les estimations du groupe de travail du personnel de la maintenance, il faut avoir pour cela des standards européens uniformes.

Zurich, 23 novembre 2017

Werner Schwarzer

Président du groupe consultatif du personnel de la maintenance