



ETF Railway Section – Maintenance Workers

Rapporto annuale 2017

L'Advisory Group si è riunito il 15 febbraio a Bruxelles. In seguito alle dimissioni di Alois Fritzenwallner (VIDA), è stato nominato Werner Schwarzer (TS-SEV) quale nuovo presidente. Nelle loro relazioni, i membri della European Railway Agency (Safety Unit) Natalie Duquenne e Jean-Marie Dechamps, hanno informato sugli sviluppi inerenti al ECM SCOPE EXTENSION.

Punto centrale nell'ordine del giorno era la discussione sull'introduzione di un certificato europeo per i collaboratori addetti alla manutenzione. Sono stati definiti i principi, questi saranno trasmessi al gruppo direttivo che s'incaricherà d'elaborare una proposta da inoltrare all'ETF.

Sono inoltre stati discussi i seguenti temi: servizio mobile transfrontaliero, certificazione di qualifica, digitalizzazione e la protezione degli impieghi.

Durante le quattro riunioni, il gruppo direttivo si è concentrato sull'elaborazione di una proposta per un certificato d'autorizzazione da indirizzare all'ETF e all'ERA. Questa è stata consegnata il 23 marzo. Dopo diverse interpellanze, il 16 settembre è stato elaborato un concetto generale.

Il nostro rapporto sui servizi mobili del 15 giugno contiene le necessarie indicazioni per eseguire i lavori di manutenzione e riparazione sul materiale rotabile. Deve essere garantita la sicurezza dei collaboratori impegnati nel servizio mobile del materiale rotabile, in particolare nell'impiego transfrontaliero. Secondo la valutazione del gruppo di lavoro Maintenance Workers, sono necessari standard europei uniformi.

Zurigo, 23 novembre 2017

Werner Schwarzer

Presidente Advisory Group Maintenance Workers