



## ETF Railway Section – Maintenance Workers

### Forderungen der ETF hinsichtlich der Neufassung der ECM-Verordnung

Die ETF fordert, dass mit der Neufassung der ECM-Verordnung (EU-VO 445/2011) der Europäischen Kommission die Mindeststandards in der Qualifikation von Mitarbeitenden in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und deren Sicherheitsrelevanten Komponenten in der Gemeinschaft einheitlich geregelt werden. Der vorliegende Entwurf muss dementsprechend ergänzt werden.

Die bestehenden unterschiedlichen Sicherheits-Management-Systeme (SMS) reichen uns nicht aus. Vielmehr ist es notwendig, die erforderlichen Mindest-Qualifikationen der Mitarbeitenden europaweit einheitlich und transparent zu definieren sowie festzulegen, wie die entsprechenden Qualifikationen dokumentiert werden.

- Die Funktionsfähigkeit von sicherheitsrelevanten Einrichtungen kann nur dann gewährleistet werden, wenn das Instandhaltungspersonal entsprechend ausgebildet und zertifiziert ist.
- Wenn an verschiedenen Standorten in verschiedenen Ländern an gleichen Schienenfahrzeugen gearbeitet werden soll, kann durch europaweit einheitliche Mindest-Qualifikationen und entsprechende Nachweise gewährleistet und überprüft werden, dass dort für diese Tätigkeiten geeignetes Personal vorhanden ist.
- Die einheitliche Definition und Dokumentation von Qualifikationen in der Fahrzeuginstandhaltung erleichtert den Übergang der Mitarbeitenden von einem zum anderen Unternehmen (beziehungsweise von einem zum anderen Land). Und leistet somit einen Beitrag zu einem europaweit einheitlichen Arbeitsmarkt im Eisenbahnbereich.

In der Verordnung muss auch geregelt werden, dass die erworbenen Kenntnisse und Erfahrungen der vorhandenen Mitarbeitenden anerkannt werden.

Die Verordnung soll die Bedingungen und Verfahren für die Zertifizierung aller Mitarbeitenden in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten im Eisenbahnsystem in der EU festlegen.

Sicherheitsrelevante Komponenten an Schienenfahrzeugen und Mindeststandards in der Qualifikation der Mitarbeiter gehören unabdingbar zusammen.

Zürich 16. Januar 2019  
Werner Schwarzer

Vorsitzender Advisory Group Maintenance Workers