

Fachbereiche Fahrzeugdiagnose P & Technische Kontrolleure Cargo SBB

Fachtreff Zürich 21.11.2015



À l'Association du Service du personnel technique dans le cadre (TS) a organisé et dirigé par réunion de spécialistes Beat Jurt à Zurich, plusieurs collègues ont heureusement sacrifié leur libre samedi, afin de participer activement à l'élaboration de leurs futures carrières. La zone CFF Cargo, le désormais national, devait prouver combien internationale de plusieurs années sur le marché du transport gratuit a déjà connu plusieurs processus de dégradation douloureuses. Formation et compétences dans le train-contrôle et zone de sécurité sont fortement améliorées. Les inspecteurs techniques Cargo (TKC) se plaignent de l'absence de coordination en particulier au sein des équipes de production régionale Cargo (RCP). Il ne devrait pas être, mais que le TKC performance plus triage ou la conduite prévoit, comme il peut mener à bien ses tâches essentielles dans le train. Les changements dans le flux de service d'aiguillage et le TKC dans RBL (Limmattal) ont donné lieu à des discussions. Le représentant de la Peko Cargo est ici à droite sur le ballon. Dans le domaine du diagnostic de véhicules P Battre Jurt a présenté le web diagnosticien de projet avant. Le but ici est de sécuriser les travailleurs qualifiés pour l'avenir et de présenter sur le marché du travail une profession attrayante. Comment Jurt a expliqué, le projet est repris par les CFF et le début de Décembre le premier Auslegeordnung place. Dans le présent, comme avec les représentants de Peko Peko Division Cargo et P, ce projet était votes positifs. CFF est maintenant à un moyen crucial d'obtenir de l'avenir de leur formation professionnelle ainsi que le recrutement et les jeunes professionnels dans les domaines de la sécurité ferroviaire, l'entretien des véhicules, la technologie et l'expansion. Les personnes présentes se sont assis sans condition pour notre système d'éducation dual et prévenir les CFF AG contre la manière dans les professions techniques au départ de la condition de l'apprentissage! Si nous voulons garder les dernières générations de véhicules en interne, de sorte que nous devons rapidement ciblé et commencer systématiquement avec la formation et le recrutement aujourd'hui. Les deux groupes (Cargo / diagnostic) gagné des points seront désormais prises de la part du SEV TS et Peko et traitées ultérieurement. Enfin rend Jurt a annoncé que pour l'avenir (2017) un nouveau coordonnateur doit être déterminée pour l'organisation de réunions professionnelles. Ainsi se termine une journée intéressante et il est à espérer que les nouveaux profils d'emploi à trouver leur chemin dans la formation des CFF!