



Rapport de la sous-fédération TS pour le journal

Journée ETF de la maintenance

Cette année, la journée ETF de la maintenance qui a réuni l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse s'est déroulée du 21 au 23 septembre 2016 à Leipzig. Les participants de la sous-fédération TS étaient le président central Werner Schwarzer (qui est également membre du Steering Group Maintenance de l'ETF), le vice-président central Claude Meier et Roger Derungs.

Les conseils d'entreprise ont un droit de co-discussion

Lors de cette journée, le thème des travailleurs temporaires (et du personnel "prêté" à une autre entreprise) a été abordé. Les différents droits de co-discussion dans les diverses entreprises ferroviaires ont également fait partie de la discussion. A la DB et aux ÖBB, les conseils d'entreprise ont un droit de co-décision sur l'engagement de personnel temporaire. L'entreprise doit exposer aux conseils d'entreprise les besoins en personnel temporaire, le nombre et la durée des engagements. Sans l'accord des conseils d'entreprise il n'est pas possible de procéder à des engagements. Il y a aussi un droit de co-discussion sur les contrats pour l'adjudication de travaux ou les contrats de durée limitée.

ECM (Entity in Charge of Maintenance)

Les services responsables de la maintenance (ECM) sont responsables de la sécurité en rapport avec l'état des véhicules sur rail, et de la maintenance sur ces véhicules. Ceci doit être effectué au moyen d'un système de maintenance qui s'assure que chaque véhicule de la flotte soit entretenu et révisé selon le plan de maintenance et les règles en vigueur. Les services responsables de la maintenance (ECM) prévoient eux-mêmes les mesures de maintenance ou mandatent les ateliers de maintenance avec lesquels des contrats ont été conclus. Par le biais d'une certification, les personnes concernées par le processus de maintenance peuvent justifier que la procédure a été respectée et que les prescriptions légales ont été suivies. L'objectif des services ECM est d'augmenter la sécurité des véhicules. La discussion a porté sur la situation de l'introduction de services ECM dans les diverses entreprises ferroviaires. Il y a de grandes craintes que la maintenance puisse être confiée à des services ECM externes ou pire, qu'une entreprise de maintenance externe puisse avoir le droit de louer notre infrastructure et de l'utiliser dans nos locaux.

Brève visite de l'InnoTrans

Le deuxième jour, nous sommes allés visiter l'InnoTrans à Berlin. Dans les halles d'exposition et sur les voies, tous les grands fabricants de la branche présentent tous les deux ans leurs nouveaux véhicules, compositions, systèmes, etc. Le point fort de la foire pour nous les suisses a été de voir le tout nouveau joujou des CFF, le «Giruno» de Stadler-Rail, et nous avons été absolument convaincus par ce que nous avons vu en le visitant.

Journée ETF 2017

Nous profitons de l'occasion pour remercier les collègues allemands pour leur accueil et la très bonne organisation. La prochaine journée ETF se déroulera en septembre 2017 à Vienne.

Service de presse TS

TS

Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da personal da servetsch tecnic



Adresse de contact:

SEV – TS
Personnel du service technique
CH- 8000 Zürich

www.sev-ts.ch