



Rapporto della sottofederazione TS

Giornata ETF sulla manutenzione

Quest'anno il tradizionale incontro si è svolto a Leipzig dal 21 al 23 settembre e ha riunito tre paesi: Germania, Austria e Svizzera. A rappresentare la sottofederazione TS il presidente centrale Werner Schwarzer (pure membro del gruppo direttivo di ETF Manutenzione), il vicepresidente Centrale Claude Meier e Roger Derungs.

Diritto alla codiscussione per i consigli di fabbrica

Durante l'incontro è stato discusso sia il tema dei lavoratori temporanei (e del personale in prestito a un'altra società), sia i differenti diritti della codiscussione nelle varie compagnie ferroviarie. Presso DB e ÖBB, per esempio, i consigli di fabbrica hanno diritto alla codiscussione per l'assunzione di personale interinale. L'azienda deve indicare a questi organismi i bisogni di personale temporaneo, il numero e la durata delle assunzioni. Senza il consenso del consiglio di fabbrica, non è possibile procedere ad assunzioni. Un diritto alla codiscussione si applica anche ai contratti per l'assegnazione di lavori o ai contratti di durata limitata..

ECM (Entity in Charge of Maintenance)

I responsabili dei servizi di manutenzione (ECM) sono responsabili per la sicurezza in relazione allo stato dei veicoli ferroviari e della manutenzione su questi veicoli. Questo compito deve essere effettuato attraverso un sistema di manutenzione che assicura che ogni veicolo della flotta viene controllato secondo il piano previsto e le regole in vigore. I servizi competenti per la manutenzione (ECM) prevedono loro stessi le misure di manutenzione o danno mandato alle officine con le quali sono stati conclusi contratti. Attraverso la certificazione, le persone coinvolte nel processo di manutenzione possono assicurare che la procedura è stata rispettata e che le prescrizioni legali sono state ottemperate. L'obiettivo dei servizi ECM è quello di aumentare la sicurezza dei veicoli. La discussione si è concentrata sulla situazione legata all'introduzione di servizi ECM nelle varie compagnie ferroviarie. Si teme che la manutenzione possa essere affidata ai servizi ECM esterni o, peggio, che una società di manutenzione esterna possa avere il diritto di affittare la nostra infrastruttura e usare i nostri locali.

Breve visita a «InnoTrans»

Il secondo giorno siamo andati a visitare «InnoTrans» a Berlino. Nelle sale espositive e sui marciapiedi, tutti i principali produttori del settore presentano ogni due anni i loro nuovi veicoli, composizioni, sistemi, ecc. Per noi svizzeri il clou dell'esposizione è stato senza dubbio scoprire in anteprima il nuovo gioiello delle FFS, ossia il «Giruno» costruito da Stadler Rail. Una breve visita ci ha convinti della bontà del prodotto.

Giornata ETF 2017

Prima di darsi appuntamento a Vienna nel 2017, ai colleghi tedeschi è stato rivolto un grande ringraziamento per l'ottima organizzazione e la calorosa accoglienza

Servizio stampa TS

TS

Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da personal da servetsch tecnic



Adresse de contact:

SEV – TS
Personnel du service technique
CH- 8000 Zürich

www.sev-ts.ch