



Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da personal da servetsch tecnic

Vierländertreffen Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung 2017

Wer wird die Herausforderungen am besten meistern?

Die diesjährige Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung der vier Länder Österreich, Deutschland, Luxemburg und der Schweiz fand am 21. und 22. September 2017 in Wien statt. Die Teilnehmer des Unterverband TS waren Zentralpräsident Claude Meier und Roger Derungs.

Der demographische Wandel betrifft alle

Da sich der demographische Wandel in ganz Europa gleich bemerkbar macht, werden auch alle europäischen Bahnunternehmungen gleichermassen betroffen sein. Die bevorstehenden Pensionierungswellen werden die Bahnunternehmungen vor grosse Rekrutierungsherausforderungen stellen. Bekanntlich besteht in allen europäischen Ländern ein grosser Facharbeitermangel. Es wird sich weisen, welche Bahnunternehmung diese Rekrutierungswelle am besten meistern wird. Eines ist klar, die attraktiveren Bahnunternehmungen mit modernsten Schicht- und Teilzeitmodellen (Work-Live Balance) und sehr guten Sozialleistungen, werden auch bei der Rekrutierung erfolgreicher sein. Eine weitere Herausforderung wird auch die Know-how Sicherung im Unternehmen sein. Um diese Problematik zu lösen, benötigt jede Unternehmung ein funktionierendes Nachfolgemanagement mit interessanten Angeboten von Altersteilzeit- und flexiblen Pensionierungsmodellen. Ein zusätzlicher Lösungsansatz besteht in der Einführung von altersgerechten Arbeitsplätzen, damit die älteren Mitarbeitenden länger und vor allem gesund im Arbeitsprozess verbleiben können. In der Tat zeigt sich, dass alle vier Bahnunternehmungen fast mit identischen Lösungen unterwegs sind.

«Von Papier zu Digital»

Ein weiterer Diskussionspunkt ist der Arbeitsstand der vier Bahnunternehmungen mit der Einführung der digitalen Arbeitszuteilung an die Mitarbeitenden und den dazu nötigen Arbeitspapieren. Weitere digitale Möglichkeiten sind die Arbeitsrückmeldung der abgeschlossenen Reparaturen und modularen Präventivaufträgen. Erfreulicherweise zeigt sich, dass die SBB bei der Umstellung von «Papier zu Digital» am fortschrittlichsten ist.



Werkbesichtigung Wien Jedlersdorf

Am zweiten Tag fand eine Werkbesichtigung im Werk Wien Jedlersdorf statt. Das frühere Güterwagenwerk wurde mit modern eingerichteten Arbeitsplätzen zum Fertigungsstandort von Personenverkehr umfunktioniert. 110 ÖBB Mitarbeitende beschäftigen sich mit dem Zusammenbau der vorfabrizierten neusten Fahrzeuggeneration von Siemens. Die «cityjet» Fahrzeugflotte hat die ÖBB bei Sie-

Kontaktadresse:

SEV – TS
Technisches Servicepersonal
CH – 8000 Zürich

www.sev-ts.ch



**Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da personal da servetsch tecnic**

mens in zwei Varianten bestellt: 95 Stück als S-Bahn- und 70 Stück als Regionalzüge. An diesem Standort arbeiten insgesamt 500 Mitarbeitende, die sich zusätzlich mit der Komponentenaufarbeitung diverser Fahrzeuge beschäftigen.

Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung 2018

An dieser Stelle bedanken wir uns bei den österreichischen Kollegen für ihre Gastfreundschaft und die sehr gute Organisation. Die kommende Fachtagung wird im September 2018 in Zürich stattfinden.

Medienstelle TS