



Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da personal da servetsch tecnic

Giornata tecnica sulla manutenzione dei veicoli all'incontro delle quattro nazioni

Chi sarà in grado di meglio padroneggiare le sfide?

La giornata tecnica sulla manutenzione dei veicoli fra Austria, Germania, Lussemburgo e Svizzera si è svolta quest'anno il 21 e 22 settembre a Vienna. In rappresentanza di TS hanno partecipato il presidente centrale Claude Meier e Roger Derungs.

I cambiamenti demografici riguardano tutti

Poiché i cambiamenti demografici si fanno sentire ovunque in Europa, tutte le imprese ferroviarie europee ne sono toccate in ugual misura. La veniente ondata di pensionamenti rappresenterà per tutte le imprese una grande sfida in termini di reclutamento di nuovo personale. Come noto, in tutti i paesi europei si registra una grande carenza di operai specializzati. Vedremo quale impresa saprà gestire al meglio questo problema. Una cosa è chiara: le ferrovie più attrattive e che saranno meglio in grado di risolvere il problema del reclutamento sono quelle che già applicano il lavoro a tempo parziale (Work-Live Balance) e ottime prestazioni sociali. Un'ulteriore sfida sarà la salvaguardia delle conoscenze professionali (know-how) nell'impresa. Per far fronte a questa problematica, ogni impresa necessita di una valida gestione delle successioni, con interessanti offerte di modelli di tempo di lavoro e di pensionamento flessibile. Un'ulteriore strumento consiste nell'organizzazione di posti di lavoro in funzione dell'età dei collaboratori, affinché questi possano restare attivi più a lungo e, soprattutto, in buona salute. Si costata che tutte le quattro ferrovie stanno applicando quasi le medesime soluzioni.

“Dalla carta al digitale”

Un ulteriore argomento di discussione è stata la situazione delle quattro ferrovie a proposito dell'introduzione della ripartizione digitale del lavoro ai collaboratori e dei relativi documenti di lavoro. Un'altra applicazione della digitalizzazione è l'annuncio del completamento delle riparazioni e i mandati modulari preventivi. Si è appreso con soddisfazione che le FFS sono all'avanguardia nel passaggio dalla carta al digitale.



Il centro dell'officina di Vienna Jedlersdorf

Il secondo giorno è stato dedicato alla visita di questa infrastruttura, che era in passato l'officina dei carri merci ed è stata rinnovata e dotata di moderni posti di lavoro attrezzati, diventando così il centro



**Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da persunal da servetsch tecnic**

di finitura del traffico viaggiatori. 110 collaboratori delle ÖBB sono addetti all'assemblaggio delle componenti della nuova generazione di treni della Siemens. Le ferrovie austriache hanno ordinato la flotta dei "Cityjet" in due versioni alla Siemens: 95 composizioni tipo S-Bahn e 70 tipo treni regionali. In questa struttura lavorano circa 500 collaboratori, che si occupano pure di aggiornare componenti di diversi altri veicoli.

Giornata tecnica della manutenzione dei veicoli del 2018

Ringraziamo i colleghi austriaci per la accoglienza e la buona organizzazione. La prossima giornata tecnica si terrà nel settembre 2018 a Zurigo.

Servizio informazioni TS