



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Vierländertreffen Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung 2019

«Die Probleme sind identisch»

Die diesjährige Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung der vier Länder Österreich, Deutschland, Luxemburg und der Schweiz fand am 18. bis 20. November 2019 in Köln statt. Die Teilnehmer des Unterverband TS waren Claude Meier und Roger Derungs.



Besichtigung des ICE Werkes Köln

Das vier Ländertreffen begann mit der Besichtigung des neusten ICE Werkes der DB in Köln Nippes. Für den Neubau des Werkes hat sich die DB Fernverkehr zur Aufgabe gemacht, auf einer Fläche von über 23 Fussballfeldern ein komplett CO₂-neutrales Werk zu errichten. Dabei sind neue Massstäbe bei der Errichtung eines Werkstandortes gesetzt worden. Mehr als 30% der Investitionskosten von 220 Mio. Euro wurden für die nachhaltige Umsetzung und das Thema Umwelt aufgewendet. Der Vorstand der DB Fernverkehr hat das Projekt Köln Nippes daher zum Pilotprojekt erklärt. An diesem Standort, dessen 445m lange, 50m breite und viergleisige Werkshalle das Herzstück darstellt, werden bis Ende 2020 440 neue Arbeitsplätze geschaffen. Das Resultat kann sich in der Tat sehen lassen, diese Werkshalle ist geglückt.

Das Demographieproblem

Da sich der demographische Wandel in ganz Europa gleich bemerkbar macht, werden auch alle europäischen Bahnunternehmungen gleichermaßen betroffen sein. Die bevorstehenden Pensionierungswellen werden die Bahnunternehmungen vor grosse Rekrutierungsherausforderungen stellen. Bekanntlich besteht in allen europäischen Ländern ein grosser Facharbeitermangel. Es wird sich weisen, welche Bahnunternehmungen diese Rekrutierungswelle am besten meistern werden. Eines ist klar, die attraktiveren Bahnunternehmungen mit den modernsten Schicht- und Teilzeitmodellen (Work-Live Balance), sowie den besten Sozialleistungen, werden auch bei der Rekrutierung erfolgreicher sein.

Diverse Schwerpunktthemen

Weitere Diskussionspunkte waren die Umsetzung «digitale Arbeitszuteilung» an die Mitarbeitenden und die digitalen Möglichkeiten, bei der Rückmeldung der abgeschlossenen Reparaturen und modularen Präventivaufträgen. Erfreulicherweise zeigt sich, dass die SBB bei der Umstellung von «Papier zu Digital» am fortschrittlichsten ist. Zusätzlich diskutiert wurden die allgemeinen Arbeitsbedingungen, Lohn und Zulagenstruktur, Schichtmodelle und die Personalerhaltung, welche beim Rekrutierungsmangel immer mehr an Bedeutung gewinnt. Auch die diversen Digitalisierungsprojekte die bei den verschiedenen Bahnen als Pilotprojekte angelaufen sind wurden detailliert vorgestellt.



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung 2020

An dieser Stelle bedanken wir uns bei den deutschen Kollegen für ihre Gastfreundschaft und die sehr gute Organisation. Die kommende Fachtagung wird im September 2020 in Innsbruck stattfinden.

Medienstelle TS