



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Incontro degli specialisti della manutenzione veicoli delle quattro nazioni 2019

«Identici problemi»

L'edizione di quest'anno dell'incontro degli specialisti della manutenzione dei veicoli di Austria, Germania, Lussemburgo e Svizzera si è svolto dal 18 al 20 novembre a Colonia. Per la sottofederazione TS vi hanno partecipato Claude Meier e Roger Derungs.



Visita all'officina ICE di Colonia

L'incontro è iniziato con la visita alla nuovissima officina ICE della DB a Colonia Nippes. A questa officina, grande quanto 23 campi di calcio, la divisione del traffico a lunga percorrenza della DB ha posto l'obiettivo di risultare assolutamente neutrale dal punto di vista del CO₂. Sono quindi stati definiti parametri completamente nuovi. Oltre il 30% dell'investimento totale di 220 milioni è stato destinato alla sostenibilità della realizzazione e al rispetto dell'ambiente. La direzione di DB lunga percorrenza ha quindi conferito a Colonia Nippes la qualifica di progetto pilota. In questa sede è sorto un nuovo capannone lungo 445 metri, largo 50 e dotato di 4 binari che entro fine 2020 ospiterà 440 nuovi posti di lavoro. Il risultato appare all'altezza delle aspettative e il capannone molto funzionale.

Il problema demografico

I cambiamenti demografici stanno interessando in misura analoga tutta l'Europa e, di conseguenza, tutte le imprese ferroviarie del continente. Si sta profilando un'ondata di pensionamenti che porranno alle imprese ferroviarie importanti sfide per reclutare il personale necessario. È ormai noto che tutte le nazioni europee soffrono per la mancanza di personale specializzato e solo il futuro ci dirà quali imprese ferroviarie avranno maggior successo nel reclutamento di forze lavoro. Ed è altrettanto chiaro che le migliori premesse sono delle ferrovie che offrono i modelli più moderni di lavoro a turni e a tempo parziale (Work-Live Balance), nonché le migliori prestazioni sociali.

Altri tempi principali

All'incontro si è inoltre parlato dell'attribuzione digitale del lavoro al personale e delle possibilità di confermare per via digitale il completamento degli interventi di riparazione o degli incarichi di manutenzione preventiva. Abbiamo constatato con soddisfazione che le FFS hanno compiuto i maggiori progressi nel passaggio «dalla carta al digitale». Un altro punto sono state le condizioni generali di lavoro, lo stipendio e la struttura delle indennità, i modelli di turni e il mantenimento del personale, che in questo periodo di difficoltà nel reclutamento assume un'importanza particolare. Sono infine stati presentati i diversi progetti pilota di digitalizzazione, promossi presso le rispettive imprese ferroviarie.



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Incontro degli specialisti della manutenzione veicoli 2020

Ringraziamo calorosamente in questa sede i colleghi tedeschi per la loro ospitalità e l'eccellente organizzazione. Il prossimo incontro si svolgerà in settembre 2020 a Innsbruck.

Servizio stampa TS