

Esigenze comuni alla manutenzione

La manutenzione del materiale rotabile pone le stesse esigenze a tutte le ferrovie e per tutti i tipi di treno.

Ottimizzazione delle sedi, aumento della produttività, management efficiente della ma-



Impianto di riprofilatura tandem.

nutenzione e dei processi e disponibilità del materiale rotabile sono temi quotidiani anche per i servizi tecnici delle ferrovie austriache ÖBB. È quanto confermato dal convegno specialistico TS di quest'anno, svoltosi dal 29 maggio al 1° giugno a Vienna, per il quale il presidente centrale Werner Schwarzer, il vicepresidente della CoPe P Roger Derungs e il presidente della CoPe del centro di riparazioni di Zurigo Altstetten Ferdinand Isler hanno dato seguito all'invito di Alois Fritzenwaller, presidente della commissione aziendale centrale delle ÖBB.

Officine molto avanzate

Il programma intenso ha dapprima offerto una visita alla modernissima officina di Vienna Matzleinsdorf. Il capannone multifunzionale ha un'estensione di 15000 m², dotata di 5 binari passanti, numerose postazioni per la

manutenzione di locomotive e carrozze e di un impianto di riprofilatura tandem sotterraneo. Matzleinsdorf è l'officina di punta per la tecnica ferroviaria in Austria. Abbiamo



L'officina di Vienna Matzleinsdorf.

poi visitato l'officina di Jedlersdorf, in cui possono essere sollevate composizioni intere sino a 200 metri di lunghezza, per essere lavorate su tre piani, nonché l'officina di servizio di Floridsdorf e quella di revisione dei carri merci di Kledering.

Benchmark

Al termine delle visite alle officine, abbiamo avuto una discussione molto intensa con il direttore dei servizi tecnici delle ÖBB, ingegner Engelbert Mayer, che ci ha ben presto confermato che anche in Austria le ferrovie sono confrontate con le medesime esigenze e i medesimi problemi. La rapida evoluzione te-

materiale rotabile, che fanno offerte «tutto compreso».

L'importanza del sostegno politico

Nonostante queste difficoltà, anche in Austria regna la convinzione che la manutenzione del materiale rotabile sia un incarico estremamente interessante e con prospettive valide anche per il futuro,

cnica richiede una formazione costante del personale e importanti investimenti nell'infrastruttura degli impianti di manutenzione.

D'altro canto, si esige una riduzione dei costi di produzione e di manutenzione, per poter contrastare anche le offerte delle ditte produttrici di

in quanto vi sono, come confermano diversi studi, crescenti aspettative da parte della popolazione nei confronti del trasporto pubblico. Per farvi fronte occorre però che le ferrovie possano continuare a contare sul sostegno della politica.

Servizio stampa SEV-TS