



ETF Section rail– Personnel de la maintenance *Groupe de pilotage*

Les thèmes discutés lors de la journée d'automne des 2 et 3 novembre 2016 à Vienne étaient la protection de la santé, la sécurité au travail, le service mobile, le niveau de formation pour les personnes en première formation ou formation en cours d'emploi.

Alois Fritzenwallner, président du groupe de pilotage, a salué les participants venant de Norvège, du Luxembourg, d'Allemagne, d'Autriche et de la Suisse. Cette séance a servi d'une part à préparer celle du groupe consultatif des 14 et 15 février 2017 à Bruxelles, et d'autre part à formuler les diverses demandes pour l'ETF et l'UE qui seront transformées en propositions par le groupe consultatif. Ceci concerne les points suivants:

Thème: Niveaux de formation

- Exigences minimums pour le personnel de la maintenance des véhicules sur rail et pour le personnel du service mobile
- Base uniforme de qualifications et certificat européen standardisé (ECM pour tous les produits de la voie)

Thème: Service mobile (thèmes principaux)

- Normes et réglementations d'entreprises étrangères
- Protection de la santé et du travail, exigences nationales, internationales et dans les entreprises relatives à la santé
- Critères sociaux
- Protection de l'environnement
- Protection par les assurances et RC

Thème: Remaniement 1er paquet ferroviaire

- Les directives 2012/34/UE sont en vigueur et les Etats européens doivent appliquer ces normes. L'article 13, alinéa 2, est intéressant pour les entreprises de maintenance et il s'applique à toutes les installations de maintenance

Après la séance, nous avons visité l'atelier de Matzleinsdorf (<http://ts.oebb.at/de>). Merci à l'organisateur, notre collègue Manfred Jagsch.

La prochaine séance du groupe de pilotage du personnel de la maintenance aura lieu les 17 et 18.01.2017 à Francfort sur le Main.

Zurich, le 19 novembre 2016
Werner Schwarzer

Membre du groupe de pilotage du personnel de la maintenance

