



ETF Section rail– Personnel de la maintenance

Fédération européenne des transports (ETF)

Section chemin de fer – groupe consultatif du personnel de la maintenance

Lors de sa séance des 20-22-03.2017 à Francfort sur le Main, le groupe de pilotage s'est penché sur la formulation de la décision au sujet d'un laissez-passer européen uniforme pour le personnel de maintenance.

But de la proposition

Avec une directive du Parlement et du Conseil européens, la certification du personnel de la maintenance des véhicules sur rail et de leurs composants doit être réglée en commun de manière uniforme.

Les standards appliqués dans toute l'Europe pour le contenu et les conditions d'acquisition d'un laissez-passer dans la maintenances doivent:

- mettre au premier plan la sécurité et la fiabilité et être standardisés afin de renforcer la confiance du public envers le système ferroviaire,
- permettre le libre accès au marché du travail européen en faisant une qualification du personnel unifiée,
- améliorer la situation de concurrence entre le rail et la route, et
- améliorer la protection de la santé et du travail grâce à de meilleures connaissances, aptitudes et compétences.

Le groupe de pilotage est composé des collègues suivants:

Présidence

Werner Schwarzer	SEV-TS; Suisse
------------------	----------------

Secrétaire

Dirk Möller	EVG; Allemagne
-------------	----------------

Membres

Manfred Scholze	EVG; Allemagne
Manfred Jagsch	Vida; Autriche
Roland Tex	FNCTTEL; Luxembourg
Jomar Kvitland	NJF; Norvège
Claudy Deschaepmeester	CGSP Cheminots; Belgique
Massimo Bartolone	CSC Transcom; Belgique
Sébastien Danic	UNSA Ferroviaire; France
tbc	CGT Cheminots; France

La prochaine séance de la commission de direction aura lieu les 26-27.06.2017 à Francfort sur le Main.

Zurich 23 mars 2017

Werner Schwarzer

Président du groupe consultatif du personnel de la maintenance