



ETF Railway Section – Maintenance Workers

Richieste dell'ETF relative alla rifusione del regolamento ECM

L'ETF chiede che la rifusione del regolamento ECM (regolamento UE 445/2011) della Commissione europea stabilisca norme minime uniformi per la qualifica del personale di manutenzione ferroviario e dei relativi componenti rilevanti per la sicurezza nella Comunità. Il presente progetto deve essere modificato di conseguenza.

Gli attuali diversi sistemi di gestione della sicurezza (SMS) non sono sufficienti per noi. Piuttosto, è necessario definire uniformemente e in modo trasparente le qualifiche minime richieste dei dipendenti in tutta Europa e determinare come vengono documentate le qualifiche degli utenti finali.

- La funzionalità delle apparecchiature rilevanti per la sicurezza può essere garantita solo se il personale addetto alla manutenzione è adeguatamente addestrato e certificato.
- Se il lavoro deve essere svolto sugli stessi veicoli su rotaia in luoghi diversi in paesi diversi, è possibile garantire e verificare qualifiche minime uniformi e prove corrispondenti in tutta Europa fornendo personale adatto per tali attività.
- La definizione uniforme e la documentazione delle qualifiche nella manutenzione dei veicoli facilita il trasferimento dei dipendenti da una società all'altra (o da un paese all'altro). E contribuisce così a un mercato del lavoro uniforme a livello europeo nel settore ferroviario.

Il regolamento deve inoltre stabilire che le conoscenze acquisite e l'esperienza dei dipendenti esistenti siano riconosciute.

Il regolamento è inteso a stabilire le condizioni e le procedure per la certificazione di tutto il personale di manutenzione ferroviaria e dei relativi componenti nel sistema ferroviario dell'UE.

I componenti rilevanti per la sicurezza sul materiale rotabile e gli standard minimi per la qualifica dei dipendenti sono indispensabili.

Zürich 16. Januar 2019
Werner Schwarzer

Vorsitzender Advisory Group Maintenance Workers