



Sous-fédération TS

«Visite au conseil d'entreprise de la DB aux ateliers de Krefeld»

«Modifications importantes durant les 20 dernières années»

L'atelier de la DB à Krefeld pour la maintenance des véhicules existe depuis 120 ans. Son histoire est empreinte de hauts et de bas. Les 20 dernières années surtout ont été marquées par des changements indescriptibles, pour les véhicules du trafic voyageurs comme pour les véhicules de traction, pour tous les trains électriques du trafic régional et du trafic grandes lignes.

Le président central TS Werner Schwarzer et le vice-président de la CoPe Voyageurs Roger Derungs ont répondu à l'invitation du président du conseil d'entreprise des ateliers de Krefeld, Dietmar Giesen, pour une visite les 16 et 17 mars 2015. A Krefeld, ce sont 1150 collaborateurs qui travaillent sur une surface de plus de 200'000 m². Durant une visite de deux heures à travers les ateliers, nous avons été étonnés par les places de travail super modernes et très propres qui se cachaient derrière les façades de briques qui figurent au patrimoine historique.

Préparation des composants

Pour répondre aux besoins des réviseurs des ICE et des véhicules du trafic régional mais aussi pour la clientèle extérieure, les composants comme les roues, les moteurs, les plaques tournantes, les transmissions, les ventilateurs à moteurs et les modules WC sont préparés.

Réparations de véhicules accidentés

Comme les ateliers de Krefeld disposent du certificat pour les travaux de soudage sur l'alu pour les véhicules sur rail, les véhicules accidentés y sont aussi régulièrement réparés. Il en va de même pour la préparation des composants de fibre optique. Dans les deux cabines combinées de laquage et de séchage, les processus correspondants ont lieu. Les plateformes élévatrices pivotantes les plus modernes permettent de travailler sur les côtés, sur l'avant et sur le toit du véhicule.

Les défis

Lors de la séance qui a suivi, durant laquelle nous avons échangé nos impressions, les défis des prochaines années dans le domaine des composants et de la maintenance modularisée ont aussi été discutés.

Ces prochaines années – en fait nous devons nous y mettre tout de suite – notre tâche la plus urgente est d'adapter les ateliers et les centres d'entretien aux nouvelles exigences, et de former le personnel en conséquence. Le management du personnel se trouve confronté au défi de trouver suffisamment de personnel qualifié, ceci malgré le changement démographique. Une fois de plus, nous devons prendre en considération le fait que les problèmes que nous connaissons ne s'arrêtent pas à la frontière suisse mais qu'ils existent aussi chez nos voisins. Nous avons remercié Dietmar Giesen pour son accueil et l'avons invité à venir en Suisse.

Service de presse TS