



Sous-fédération TS

Rencontre des trois pays - Maintenance des véhicules

Les processus de maintenance « IT-Mobile » ont donné lieu à des discussions

La rencontre annuelle des trois pays sur la maintenance des véhicules a eu lieu les 29 et 30 octobre 2015. C'était au tour de la Suisse de l'organiser. Selon le vœu de nos collègues de la commission d'entreprise des ÖBB et de la DB, nous nous sommes rencontrés à Zurich pour visiter le centre d'entretien d'Herdern, le dépôt G et le centre de réparation de Zürich Altstetten.

Les sept collègues de la commission d'entreprise des deux entreprises voisines ont été accueillis sur le site d'Herdern par le chef de la mise à disposition des trains de l'unité Operating (OP-ZBS) de la région Zurich, Reto Näf. Au cours de sa présentation très intéressante, Reto Näf a expliqué le fonctionnement de la mise à disposition des trains région Zurich avec ses quatre centres d'entretien qui permettent de préparer dans les délais les trains de la division voyageurs des CFF, afin qu'ils soient assemblés dans le respect des normes de sécurité et nettoyés pour la mise en circulation. Ensuite nous avons visité le plus long et récent atelier de maintenance des véhicules des CFF et de Suisse (Herdern 2, 400 mètres). Avec la mise en service de Herdern 2, les processus de maintenance «IT-Mobile» pilotés depuis novembre 2014 sont définitivement appliqués. Avec le Samsung Galaxy Tab 4 et une application spéciale, diverses fonctions SAP PM peuvent être utilisées dans le domaine de la maintenance. Les mandats sont répartis parmi le personnel de manière électronique par le chef de team. Les collaborateurs peuvent voir leurs mandats sur leur tablette, les choisir, les effectuer et les annoncer en retour, et consulter aussi les planifications de travail et les documents DMS. Au SAP, les mandats et les temps effectués par chaque collaborateur sont enregistrés automatiquement sans l'intervention du répartiteur.

Ces processus de maintenance «IT-Mobile» ont donné lieu à de grandes discussions chez nos collègues des chemins de fer ÖBB et DB, ils étaient même étonnés de voir que nous travaillons déjà avec des processus «IT-Mobile» et que ceux-ci seront introduits dans toute la surface jusqu'à la mi 2016. Dans ce domaine nous sommes beaucoup plus avancés que les ÖBB et la DB. A la DB, en janvier 2016 un pilotage avec les processus de maintenance mobiles sera lancé.

Le deuxième jour, nous avons visité le centre de réparation de Zurich Altstetten (RZA). Le chef de réparation de la mise à disposition des trains Martin Fischer nous a conduits à travers les diverses halles et nous a montré les multiples facettes de son site. Simultanément, nous avons été informés du projet de densification du RZA et nous avons pu nous familiariser avec les activités liées aux chantiers. En décembre 2016, la nouvelle halle doit être mise en fonction.

La sous-fédération TS profite de l'occasion pour remercier nos hôtes Reto Näf et Martin Fischer pour leur accueil et leur franchise dans les discussions et la manière de répondre aux questions. En 2016, la rencontre des trois pays de la maintenance des véhicules aura lieu en Allemagne.

Service de presse TS