



Sottofederazione TS

“Incontro delle 3 nazioni sulla manutenzione del materiale rotabile”

“I processi IT-Mobile per la manutenzione fanno discutere”

L'annuale incontro delle 3 nazioni sulla manutenzione del materiale rotabile si è tenuto il 29 e il 30 ottobre, in base alla rotazione, in Svizzera. Per desiderio dei colleghi della ÖBB e della DB, sono stati visitati gli impianti di Zurigo Herdern, deposito G, e il centro di riparazione di Zurigo Altstetten.

I 7 colleghi dei “Betriebsrat” dei due paesi confinanti sono stati salutati dal capo operativo della preparazione dei treni (OP-ZBS) della regione di Zurigo, Reto Näf a Zurigo Herdern. Con la sua interessante presentazione, egli ha illustrato la regione ZBS di Zurigo, con i suoi quattro centri di servizio, che permettono di fare in modo che i treni viaggiatori siano sempre puntuali, sicuri e puliti alla partenza. In seguito è stato visitato l'impianto di manutenzione più nuovo e lungo, (Herdern 2, 400 m) delle FFS e della Svizzera. Con la sua messa in esercizio, da novembre 2014 sono pure definitivamente messi in atto i “processi IT Mobile manutenzione”. Con il tablet Samsung 4 e un'app speciale, nel settore della manutenzione possono essere elaborate diverse funzioni SAP PM mobili. I mandati di lavoro possono essere inviati elettronicamente ai collaboratori, i quali possono verificare in sicurezza i loro compiti sul tablet, scegliere come eseguirli e rispondere, come pure consultare i piani di lavoro, inclusi i documenti DMS. Così è pure possibile conteggiare automaticamente i compiti e i tempi di lavoro di ogni collaboratore.

Proprio questi processi IT per la manutenzione hanno originato la discussione fra i colleghi delle ÖBB e della DB, che si sono detti sorpresi che noi lavoriamo già con questi strumenti, che saranno inoltre introdotti in tutti i nostri servizi, entro metà 2016. In questo campo siamo in anticipo rispetto a ÖBB e DB. Presso questa ferrovia, inizierà in gennaio 2016 un progetto pilota con un sistema analogo.

Durante il secondo giorno, abbiamo visitato il centro di riparazione di Zurigo Altstetten. Il suo responsabile Martin Fischer ci ha accompagnato attraverso i vari capannoni e ci ha illustrato la molteplicità dell'impianto. Nel contempo, siamo stati informati sul progetto “densificazione RZA”, constatando pure lo svolgimento della costruzione in loco. La nuova struttura sarà messa in esercizio nel dicembre 2016.

La sottofederazione TS coglie l'occasione per ringraziare Reto Näf e Martin Fischer per la squisita ospitalità e la disponibilità e l'apertura nella discussione, rispondendo alle numerose domande. L'incontro trilaterale del 2016 si terrà in Germania.

Servizio informazione TS