



ETF-Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung

Die diesjährige ETF-Fachtagung Fahrzeuginstandhaltung der drei Länder Deutschland, Österreich und der Schweiz fand am 21. bis 23. September 2016 in Leipzig statt. Die Teilnehmer des Unterverband TS waren Zentralpräsident Werner Schwarzer (auch Mitglied der ETF Steering Group Instandhaltung), Vizezentralpräsident Claude Meier und Roger Derungs.

Die Betriebsräte haben Mitspracherecht

An dieser Tagung wurde das Thema der temporären Mitarbeitenden (Leiharbeiter) besprochen. Bei dieser Diskussion kamen auch die unterschiedlichen Mitspracherechte der einzelnen Bahnunternehmungen zutage. Bei der DB und den ÖBB haben die Betriebsräte eine Mitentscheidung über die Anstellung der temporären Mitarbeitenden. Die Unternehmung muss den Betriebsräten, den Bedarf, Anzahl temporären Mitarbeitenden und die Zeitdauer plausibleren, ohne Zustimmung der Betriebsräte können keine Anstellungen gemacht werden. Dasselbe Mitspracherecht gilt auch bei der Vergabe von Werkverträge und befristeten Arbeitsverträge.

ECM (Entity in Charge of Maintenance)

Die für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM) ist für den sicheren Zustand der Schienenfahrzeuge verantwortlich, für deren Instandhaltung sie zuständig ist. Dies ist mittels eines Instandhaltungssystems zu gewährleisten, welches sicherstellt, dass jedes Fahrzeug der Flotte gemäss Instandhaltungsplan und den geltenden Regelwerken instand gehalten wird. Die für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM) führt die Instandhaltungsmaßnahmen selbst durch oder beauftragt Instandhaltungswerkstätten, mit denen Verträge geschlossen wurden. Mittels Zertifizierung erbringen die am Instandhaltungsprozess Beteiligten den Nachweis der Prozesseinhaltung zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen. ECM hat zum Ziel, die Sicherheit der Fahrzeuge zu erhöhen. Die Diskussion bestand darin, wie weit der Einführungsstand von ECM in den verschiedenen Bahnunternehmungen fortgeschritten ist. Grosse Ängste und Bedenken bestehen darin, dass die Instandhaltung an eine externe ECM-Zertifizierte Instandhaltungswerkstätte ausgelagert werden kann, oder noch schlimmer, dass eine externe Instandhaltungsunternehmung das Recht hat, sich in unseren Unterhaltungsanlagen einzumieten und die Infrastruktur benutzen kann.

Kurzbesuch der InnoTrans

Am zweiten Tag stand der Besuch der InnoTrans in Berlin auf dem Programm. In den Messehallen und auf dem Gleisgelände präsentieren alle wichtigen Hersteller der Branche alle zwei Jahre ihre neuesten Fahrzeuge, Komponenten und Systeme. Der Höhepunkt der Messe stand für uns Schweizer im Gleisgelände, dort konnten wir das neue SBB Paradedpferd der Fahrzeugflotte «Giruno» von Stadler-Rail besichtigen und das, was wir gesehen haben, hat uns überzeugt.

ETF Fachtagung 2017

An dieser Stelle bedanken wir uns bei der deutschen Kollegen für ihr Gastfreundschaft und die sehr gute Organisation. Die kommende ETF Fachtagung wird im September 2017 in Wien stattfinden.

Medienstelle TS

TS

Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da personal da servetsch tecnic



Kontaktadresse:

SEV – TS
Technisches Servicepersonal
CH – 8000 Zürich

www.sev-ts.ch