



Rencontre des 4 pays - journée de la maintenance des véhicules 2017

Qui va pouvoir relever les défis au mieux?

Cette année, la journée de la maintenance des véhicules qui a réuni l'Allemagne, l'Autriche, le Luxembourg et la Suisse s'est déroulée du 21 au 22 septembre 2017 à Vienne. Les participants de la sous-fédération TS étaient le président central Claude Meier ainsi que Roger Derungs.

Le changement démographique touche tout le monde

Etant donné que la démographie évolue de la même manière dans toute l'Europe, toutes les entreprises de chemins de fer européennes sont touchées dans les mêmes proportions. Les vagues de retraite à venir vont obliger les entreprises ferroviaires à faire de grands efforts en matière de recrutement. Et dans tous les pays d'Europe il y a un gâve manque de personnel spécialisé. On verra quelle entreprise arrivera le mieux à gérer ce besoin de recruter du nouveau personnel. Mais une chose est sûre: les entreprises les plus attrayantes offrant des modèles modernes de tours de service et de travail à temps partiel (work-life balance) ainsi que de bonnes prestations sociales auront plus de succès auprès du personnel. Un autre défi pour les entreprises sera de conserver le savoir-faire. Afin de trouver une solution à ce problème, chaque entreprise a besoin d'une bonne gestion en ce qui concerne la manière d'assurer la relève et doit proposer des offres intéressantes de temps partiel pour les plus âgés et des modèles de retraite flexibles. Une autre solution serait d'introduire des places de travail adaptées pour les gens âgés afin que ces personnes puissent rester plus longtemps dans la vie active tout en gardant une bonne santé. On constate que les quatre compagnies de chemins de fer ont actuellement recours à des solutions similaires.

Du papier au numérique

Un autre point de discussion a été l'évolution du travail dans les quatre entreprises suite l'introduction de tâches numériques réparties parmi tout le personnel et des papiers de travail nécessaires pour cela. D'autres possibilités de numérisation sont l'annonce des réparations effectuées et les mandats préventifs modulaires. Fort heureusement, on remarque que les CFF sont parmi les plus avancés en ce qui concerne le passage du papier au numérique.



Visite d'atelier Vienne Jedlersdorf

Le deuxième jour, nous avons fait une visite de l'atelier de Vienne Jedlersdorf. L'ancien atelier pour wagons marchandises a été transformé en site de construction pour le trafic voyageurs avec des places de travail modernes. 110 employés des ÖBB travaillent ici pour assembler des véhicules pré-



Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da persunal da servetsch tecnic

fabriqués de la génération la plus moderne de Siemens. La flotte de véhicules «cityjet» a été commandée par les ÖBB chez Siemens en deux variantes: 95 pièces en tant que RER et 70 pièces pour les trains régionaux. Sur ce site travaillent quelque 500 personnes, également pour la préparation des composants de divers véhicules.

Journée de la maintenance des véhicules 2018

Nous profitons de l'occasion pour remercier les collègues autrichiens pour leur accueil et la très bonne organisation. La prochaine journée de maintenance se déroulera en septembre 2018 à Zurich.

Service de presse TS