

Incontro settoriale di 4 Paesi sulla manutenzione dei veicoli ferroviari 2018

L'incontro di quest'anno, che ha visto la presenza di Austria, Germania, Lussemburgo e Svizzera, si è tenuto il 17 e 18 settembre a Zurigo. Quali partecipanti TS erano presenti il presidente centrale Claude Meier e Roger Derungs.

Il riconoscimento intelligente del materiale

Presso la DB è stato introdotto un nuovo progetto parziale volto a riconoscere in modo più intelligente il materiale. La base di ogni processo nella gestione del materiale e nella manutenzione risiede nell'identificazione del corretto materiale. Numeri relativi al materiale, che non sono conosciuti, causano molti problemi mentre la riservazione di materiale errato fa perdere molto tempo per cercare il materiale necessario o doppie operazioni. Questo motivo porta a ricercare processi automatici di riconoscimento di oggetti sulla base di immagini. Al momento vi sono due tecnologie in esame che vengono messe a confronto per scegliere quella più adeguata, verificando in particolare la precisione e la velocità di riconoscimento per il caso concreto.

Tempo di lavoro parziale per collaboratori anziani del personale tecnico di servizio (TS)

Nel settore TS presso le ÖBB, visto il crescente ricorso nei prossimi anni del tempo di lavoro parziale per collaboratori anziani, sono necessarie regole chiare. Nella scelta del modello di lavoro parziale, vanno considerati i desideri del collaboratore ma anche gli interessi del datore di lavoro. Il modello può essere scelto tra una paletta di cinque varianti. Come principio, la riduzione del tempo di lavoro può scendere al 75 – 50 per cento. Sono inoltre stati presentati in dettaglio i risultati riferiti al nuovo CCL FFS, poi anche discussi. Un altro tema ha toccato i profili professionali di P-OP-ZBS che hanno, come noto, sollevato molte discussioni e malcontento tra i collaboratori interessati arrivando anche a diverse dimissioni.

Visita dell'impianto di manutenzione Pünten

Nella seconda giornata si è svolta la visita dell'impianto di manutenzione Pünten a Oberwinterthur. La sostituta dirigente di produzione dell'impianto di Oberwinterthur, signora Kramer, ha guidato la delegazione nell'impianto di servizio Pünten, in funzione completa da metà dicembre 2017. In questo impianto, lungo 150 metri, vengono svolte sia la manutenzione corrente che le revisioni modulari alle composizioni regionali articolate delle FFS. I nostri ringraziamenti vanno alla signora Kramer per l'interessante e competente visita guidata.



Incontro settoriale sulla manutenzione dei veicoli ferroviari 2019

Ringraziamo i colleghi delle quattro aziende ferroviarie presenti per gli interessanti spunti forniti che hanno suscitato un'ampio dibattito comune. Va ricordato a questo punto come presso queste stesse



**Unterverband Technisches Servicepersonal
Sous-fédération personnel service technique
Sottofederazione personale tecnico di servizio
Sutuniun da persunal da servetsch tecnic**

aziende, i progetti ed i temi in discussione sono comuni e simili. Il prossimo incontro é stato fissato per i giorni dal 5 al 7 novembre 2019 a Colonia.

Medienstelle TS