



**Technisches Servicepersonal**  
**Personnel du service technique**  
**Personale tecnico di servizio**  
**Personal da servetsch tecnic**

Rencontre des 4 pays - journée de la maintenance des véhicules 2019

### «Des problèmes identiques»

*Cette année, la rencontre de la maintenance des véhicules, qui a réuni l'Autriche, l'Allemagne, le Luxembourg et la Suisse, s'est déroulée du 18 au 20 novembre 2019 à Cologne. Les participants de la sous-fédération TS étaient Claude Meier ainsi que Roger Derungs.*



#### Visite des ateliers ICE à Cologne

La rencontre des quatre pays a débuté avec la visite des nouveaux ateliers ICE de la DB à Cologne Nippes. Avec ce projet de rénovation des ateliers, la DB trafic grandes lignes avait comme objectif de faire une unité neutre en CO<sub>2</sub> d'une surface équivalente à plus de 23 terrains de football. Dans ce cadre, de nouvelles normes ont été mises en place pour la construction du site. Plus de 30% des coûts d'investissement de 220 millions d'Euros ont été employés pour réaliser une construction durable et dans le respect de l'environnement. Le site de Cologne Nippes a servi de projet pilote pour le comité de la DB trafic grandes lignes. Avec ses 445m de long et 50m de large, son atelier de production à quatre voies constitue l'élément central. D'ici fin 2020, 440 nouvelles places de travail seront créées. Nous pouvons être satisfaits du résultat: ces ateliers sont une réussite!

#### Le problème démographique

Etant donné que la démographie évolue de la même manière dans toute l'Europe, toutes les entreprises de chemins de fer européennes sont touchées dans les mêmes proportions. Les vagues de retraite à venir vont obliger les entreprises ferroviaires à faire de grands efforts en matière de recrutement. Et dans tous les pays d'Europe il y a un grave manque de personnel spécialisé. On verra quelle entreprise arrivera le mieux à gérer ce besoin de recruter du nouveau personnel. Mais une chose est sûre: les entreprises les plus attrayantes offrant des modèles modernes de tours de service et de travail à temps partiel (work-life balance) ainsi que de bonnes prestations sociales auront plus de succès auprès du personnel.

#### Diverses thématiques

L'application d'une «répartition numérique du travail» pour le personnel et l'annonce par voie numérique des réparations effectuées et des mandats préventifs modulaires ont fait l'objet de discussions. Fort heureusement, on remarque que les CFF sont parmi les plus avancés en ce qui concerne le passage du papier au numérique. D'autres sujets ont également été abordés tels que les conditions générales de travail, la question des salaires et des indemnités, les modèles de travail en équipes et la fidélisation du personnel qui est une thématique de plus en plus pertinente, face à la pénurie. Divers projets de



**Technisches Servicepersonal**  
**Personnel du service technique**  
**Personale tecnico di servizio**  
**Personal da servetsch tecnic**

numérisation, qui ont servi de projets pilotes dans les chemins de fer, ont également été passés en revue.

### **Journée de la maintenance des véhicules 2020**

Nous profitons de l'occasion pour remercier les collègues allemands pour leur accueil et la parfaite organisation. La prochaine journée de la maintenance aura lieu en septembre 2020 à Innsbruck.

Service de presse TS